



Dokumentets titel		Benämning	Utgåva	Sida
Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)		A41-70	24	1(12)
Författare	Sakredaktör	Godkänt av	Giltig fr o m	Som längst t o m
Adam Rech	Adam Rech	Ronnie Hautamäki	2026-02-05	2031-02-05

Innehållsförteckning

1.	Inledning	2
2.	Ändringshistorik.....	2
3.	Kontakter	3
4.	Rutin för delgivning detta dokument till andra aktörer	3
5.	Infrastrukturanläggningens omfattning & bestämmelser	3
5.1.	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
5.2.	Största tillåtna hastighet	4
5.3.	Största tillåtna axellast	4
5.4.	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick	4
5.5.	Farligt gods.....	4
5.6.	Åtgärder vid olycka, tillbud eller andra avvikelser	4
5.7.	Säkerhetszon för trafikerat spår	4
5.8.	Passage av plankorsningar inom infrastrukturen.....	5
5.9.	Varselklädsel	5
6.	A-skydd	5
6.1.	Arbete i spår samt begäran A-skydd	5
6.2.	Arbete som inte kräver avstängning av spår	5
7.	Framförande och uppställning av fordon	5
7.1.	Uppställning av fordon vid vändskiva	5
7.2.	Säkrande av uppställda fordon.....	6
7.3.	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen.....	6
7.4.	Parkeringsspår.....	6
7.5.	Skjutsning.....	6
7.6.	Spårspärrar.....	6
7.7.	In- och utväxling i verkstadsbyggnaderna	7
7.8.	Användning av växlingsradio	7
7.9.	Lastspårsfrånkiljare.....	7
7.10.	Vid ankomst till verkstadsområdet.....	7
7.11.	Figurer.....	9
8.	Bilagor	9
9.	Referenser	9

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	2 (12)

1. INLEDNING

I dokumentet kallas Tågåkeriet i Bergslagen AB i fortsättningen för Tågab.

Detta dokument är kompletterande bestämmelser och Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Tågab:s infrastrukturanläggning i Kristinehamn

Målgruppen för detta dokument är järnvägsföretag som nyttjar spårområdet vid Tågab verkstad och alla som är anställda vid Tågåkeriet i Bergslagen AB samt inhyrd personal med arbetsuppgifter med betydelse för trafiksäkerheten.

Infrastrukturanläggning: Tågab:s verkstadsspår

Infrastrukturförvaltare: Tågåkeriet i Bergslagen AB

2. ÄNDRINGSHISTORIK

Här beskriver man som gjorts jämfört med föregående utgåva. Alla nyheter noteras i tabellen och markeras med nyhetsstreck i högerkolumnen.

Punkt	Ändring
5.6	Telefonnummer borttagna, finns i bilaga.
5.9	Varselkläder förtydligat med standard
7.9	Tider inlagda för lastspårsavskiljare
7.10	Telefonnummer till Motorvagnshall borttagen
Bilaga 1	Gräns för lokverkstad flyttad
Bilaga 2	Uppdaterade telefonnummer, borttagna

Samtliga förändringar är markerade med nyhetsstreck i högerkolumnen.

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	3 (12)

3. KONTAKTER

Se bilaga 2.

4. RUTIN FÖR DELGIVNING DETTA DOKUMENT TILL ANDRA AKTÖRER

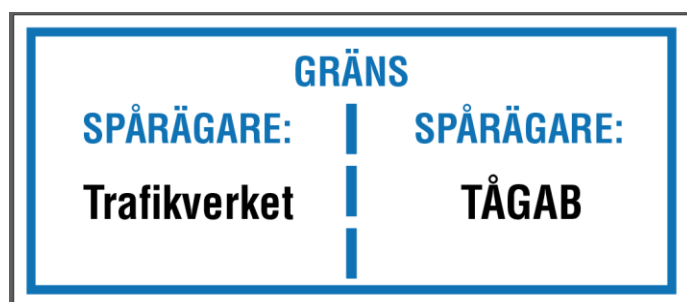
Sakredaktören som publicerar ändringar i detta dokument skall, efter att dokumentets ändringar godkänts, se till att den nya utgåvan delges till de aktörer som trafikerar infrastrukturanläggningen "Tågabs verkstadsspår".

Dokumentet kan delges via mejl eller post.

5. INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS OMFATTNING & BESTÄMMELSER

5.1. INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS OMFATTNING

Infrastrukturanläggningen består av spåren 21, 22, 39, 40, 41, 42, 42A (väntspåret), 43, 44 och 51. Spåren 1 t o m 20 vilka är lokstallspår utgående från vändskiva. Spåren 23–35 vilka också utgår från vändskiva men ansluter ej till lokstall. Punkt mellan växel 171 och 111 markerad med spårinnehavarskylt är gränsen till Trafikverkets infrastrukturanläggning. Se bilaga 1. Punkt mellan växel och spårspärr på spår till Lackhallen är markerad med spårinnehavarskylt och markerar gräns till Trafikverkets infrastruktur.



Högspänningsanläggningen, 16 kV, ägs ej av Tågab. Denna ägs av Trafikverket. Mellan spår 51 och övriga av Tågab ägd infrastruktur ägs spåren av Trafikverket.

Överlämningspår för externa fordon till Lokverkstad är spår 21 och 22 fram till gräns för Lokverkstad. Markerad med skylt.



Överlämningspår för externa fordon till motorvagnshallen är spår 22 fram till gräns för Lokverkstad eller spår 41, 42 och 43 till spårspärr.

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	4 (12)

5.2. STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Den största tillåtna hastigheten (sth) inom infrastrukturanläggningen är 20km/h förutom vid stallområdet och inom verkstadslokalerna där det råder krypfart.

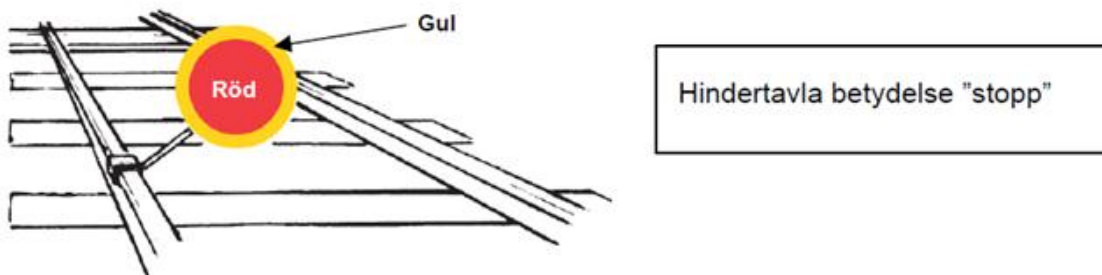
En hastighetstavla ska finnas vid eventuella nedsättningar inom infrastrukturanläggningen. Regeln för Sth 20km/h får frångås vid tester av ATC enligt bilaga 3.

5.3. STÖRSTA TILLÅTNA AXELLAST

Den största tillåtna axellasten (stax) inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

5.4. OFARBART SPÅR ELLER SPÅR I FÖRSVAGAT SKICK

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast tillse att hindertavlor placeras ut vardera sidan om det ofarbara spåravsnittet och underrätta angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren enligt bilaga 2 i detta dokument.



5.5. FARLIGT GODS

Vagnar lastade med farligt gods eller tomma osanerade vagnar får ej framföras på spårnanläggningen.

5.6. ÅTGÄRDER VID OLYCKA, TILLBUD ELLER ANDRA AVVIKELSER

Olycka eller tillbud till olycka larmas detta genast till larmnummer enligt bilaga 2. Vid personskada eller miljöskada får aldrig larmning till SOS 112 aldrig fördröjas.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2024:2 ska omedelbart anmälas av larmmottagare till Transportstyrelsens telefonberedskap. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren.

5.7. SÄKERHETZON FÖR TRAFIKERAT SPÅR

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl se figuren. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	5 (12)

5.8. PASSAGE AV PLANKORSNINGAR INOM INFRASTRUKTUREN

Vid passage av obevakade plankorsningar gäller följande alternativ:

Rörelsen får inte hålla högre hastighet än 10 km/tim över plankorsningen.
Framsta fordonet ska vara bemannat.

På infrastrukturanläggningen finns tre plankorsningar för interna transporter. Dessa är belägna dels vid var ände av "Reginahallen", samt vid infart stallcirkel vid stall 1.

5.9. VARSELKLÄDSEL

Alla personer som vistas inom spårområdet ska bära varselkläder eller varselväst med reflexer enligt EN 471 klass 3.

6. A-SKYDD

Se TTJ modul 20 sidospår punkt 8.

6.1. ARBETE I SPÅR SAMT BEGÄRAN A-SKYDD

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår, A-skydd, dels vara av sådan art att det kan fortgå när spåret trafikeras.

Vid arbete i spår 21,22,39,40,41,42, 42A (väntspåret), 43, 44 och 51, ska extra stor vikt läggas på riskbedömning för att avgöra om det krävs avstängning av spår med A-skydd samt om bevakning behöver anordnas.

Begäran A-skydd görs hos växlingssamordnare. Vid begäran A-skydd ska alltid arbetsplan upprättas. Arbetsplan återfinns på Intranätet/Blanketter/4. Trafiksäkerhet järnväg/46. Växling och skydd vid arbete på fordon.

Arbetsplaner på genomförda A-skydd ska arkiveras på DATA (I:)/Verkstad/Trafiksäkerhet/A-skydd/Genomförda A-skydd Arbetsplaner.

6.2. ARBETE SOM INTE KRÄVER AVSTÄNGNING AV SPÅR

Vid arbete i spår 1–20 och 23–35 (spår i anslutning till vändskiva utom spår 21 och 22) kan i vissa fall bevakning behövas för att varna dem som jobbar i spåret. Avgörs av ledaren för arbetslaget som ska informera växlingssamordnaren i samband med att arbetet planeras.

Ledaren för arbetslaget informerar växlingssamordnaren som informerar om vilka rörelser som beräknas framgå över platsen.

7. FRAMFÖRANDE OCH UPPSTÄLLNING AV FORDON

7.1. UPPSTÄLLNING AV FORDON VID VÄNDSKIVA

Vid vändskivan krävs ett extra skyddsavstånd mellan fordon uppställda på anslutande spår och långa fordon på vändskivan. Fordon får därför inte ställas upp närmare vändskivans kant än 2 m, vilket markeras med gula streck på de anslutande spåren.

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	6 (12)

Observera att kontaktledningen tar slut innan stoppbocken på spår 34 varför främre strömvagnen kommer att gå sönder om den är uppfälld när man parkerar mot stoppbocken.

7.2. SÄKRANDE AV UPPSTÄLLDA FORDON

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning.

Säkranande på parkeringsspår

På parkeringsspår skall fordonen säkras mot rullning med minst en uppställningsbroms per påbörjad längd av fordonsgruppen om 300m.

Om säkring av fordon på nedsänkt spår sker med bromsskor, används bromsskor för gaturäl.

Säkranande på Ej parkeringsspår

Den som parkerar fordonet ansvarar för att det säkras mot rullning. Detta ska göras genom att tillsätta parkeringsbromsen samt lägga minst en bromsko eller bara med bromsskor. Lutning på spår beaktas.

7.3. LUTNINGSFÖRHÅLLANDE INOM INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN

Inom spårplanläggningen finns spår i lutning. Spår 21, 22 och 39 lutar ca 10‰ mot vändskivan. Lutningen börjar vid växel 111 och slutar i höjd med växel 125. Därefter är det plant fram till vändskivan. Alla spår inom lokstallet är plana.

Spår 41 har en lutning på ca 10‰ som börjar ungefär mitt på spåret och lutar mot växel 123.

Spår 42, 42A (väntspåret), 43 och 44 är plana men det finns en lutning mot underhållshallen från växel 171 till växlarna 173, 175 och 179.

Spår 51 är plant.

7.4. PARKERINGSSPÅR

Alla spår kan användas som parkeringsspår med följande undantag:

- Punkt mellan spårägargränstavla och växel 125 på spår 21.
- Punkt mellan spårägargränstavla och in på spår 22 till punkt i höjd med växel 125 på spår 21.
- Punkt mellan spårägargränstavla och fram till växel 173 och 175.
- Punkt mellan spårägargränstavla in på spår 39 till punkt i höjd med växel 123 på spår 21.
- Spår 41 från växel 123 till punkt mitt mellan växel 123 och underhållshall.
- Spår 51 mellan spårspärr och lackhall.

7.5. SKJUTSNING

Skjutsning av fordon får EJ förekomma.

7.6. SPÅRSPÄRRAR

Normalläge för alla spårspärrar är ”på”. Spårspärrar finns på spår 40, 41, 42 och 43 in till underhållshallarna” och är placerade ca 10 meter utanför portarna. Spårspärrarna saknar lås.

Om någon av spårspärrarna omedelbart utanför portarna vid underhållshallarna ligger ”av”, vilket indikeras med blinkande varseljus i taket i respektive hall, skall stor försiktighet iakttas vid arbete på eller i farlig närhet av spår inne i byggnaden.

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	7 (12)

Normalläge för spårspärr på spår 51 är "på".

7.7. IN- OCH UTVÄXLING I VERKSTADSBYGGNADERNA

Innan in eller utväxling av fordon ska ske i verkstadsbyggnaderna, skall det kontrolleras:

- att personal inte arbetar på ett redan uppställt fordon på samma spår eller angränsade spår.
- vid utväxling fås klartecken från växlingssamordnaren samt att "arbete pågår-skylden" är nedtagen.
- om flera fordon finns uppställda/upplyfta på samma spår skall det fordon som står närmast porten säkras mot rullning med bromsskor.
- att alla dörrar och luckor är stängda på fordon som skall flyttas,
- att ingen stationär utrustning är kopplad till fordon som skall flyttas,
- att all utrustning vid spåret är hinderfri,
- att taktravers, som inte används, har kroken upphissad mellan traversens balkar.

Det är inte tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i verkstaden. Klämrisk!

7.8. ANVÄNDNING AV VÄXLINGSRADIO

Växlingsradio får användas inom infrastrukturanläggningen.

Kanal 6 kan användas för att undvika störning från annan radiokommunikation, vid störning kan kanal 7 nyttjas.

7.9. LASTSPÅRSFRÅNSKILJARE

Lastspårsfrånskiljare för lastområde L15 låses och öppnas med hänglås. Nyckel till hänglåset är s.k. "Vit PS nyckel"

Manövrering av lastspårsfrånskiljaren skall kvitteras i anteckningsbok, som förvaras i Itinohallen vid dörren i anslutning till tvättanläggningen.

Endast personer, som har genomgått utbildning och fortbildning i elskyddsföreskrifter för trafikplatser, TDOK 2014:0415, får manövrera lastspårsfrånskiljaren.

Lastspårsfrånskiljaren skall normalt ligga i läge "Öppen" 22:00-06:30 må-fr och 15:00-07:00 lö-sö.

7.10. VID ANKOMST TILL VERKSTADSOMRÅDET

Vid ankomst till verkstadsområdet skall fordonet stoppas vid skylten enligt nedanstående figur. Där skall föraren ringa växlingssamordnaren i första hand på telefonnummer 070-578 49 49 för anvisning av uppställningsspår.

Innan växlingsrörelse får påbörjas såväl vid in- och utfart på verkstadsområdet som vid växling inom verkstadsområdet, skall alltid tillstånd ges av växlingssamordnare.

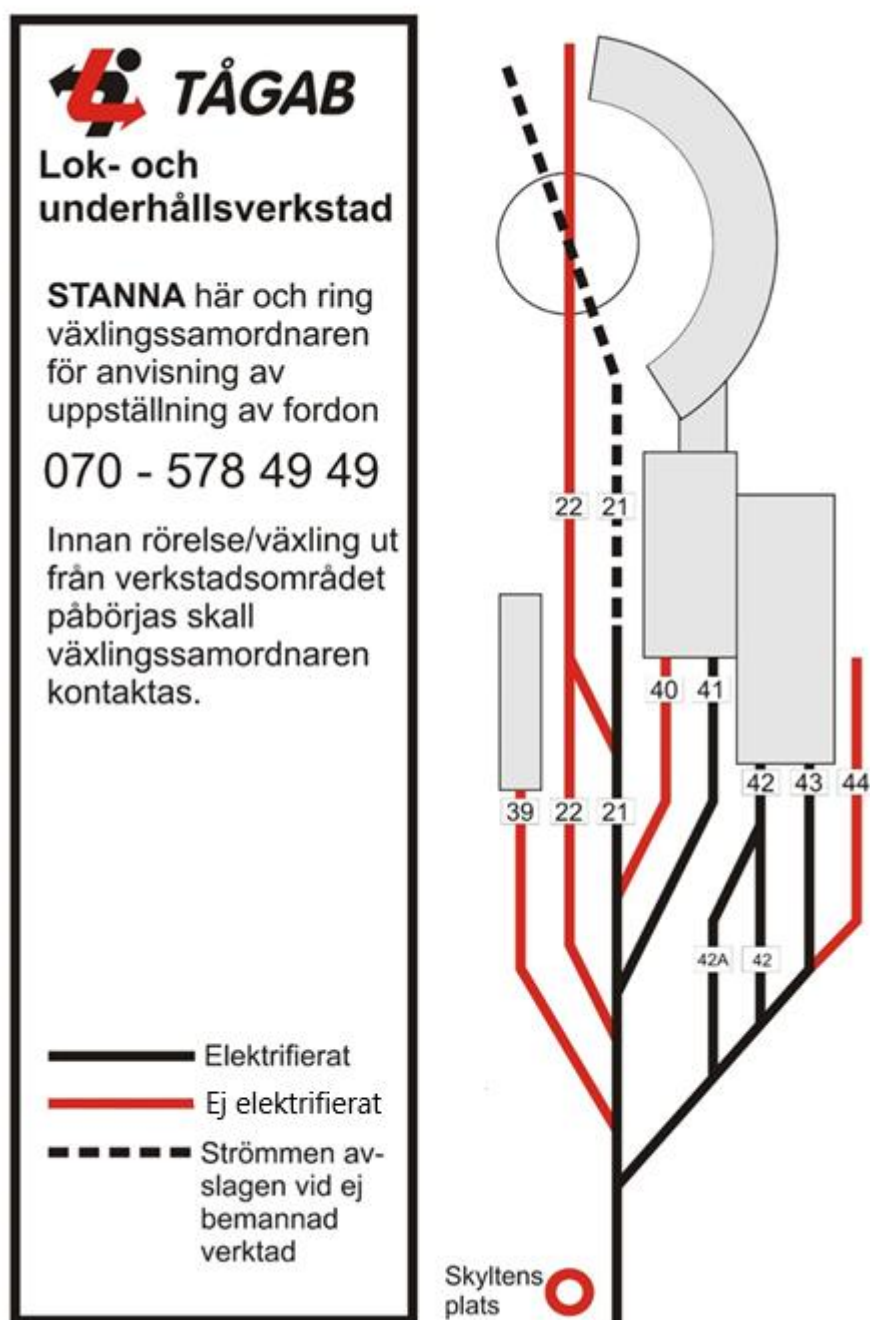
Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	8 (12)

Detta gäller dock inte växlingsrörelse på enbart spår 1 – 20 och 23 – 35, dvs "Lokstallcirkeln" och "Trädgår'n".

Växlingssamordnaren är anträffbar på telefon dygnet runt alla dagar.

Efter kontakt med växlingssamordnaren kan även på i förväg anvisad plats kan uppställning/hämtning ske.

För ankomst till spår 51 (lackhallen) behövs inget tillstånd av växlingssamordnaren.

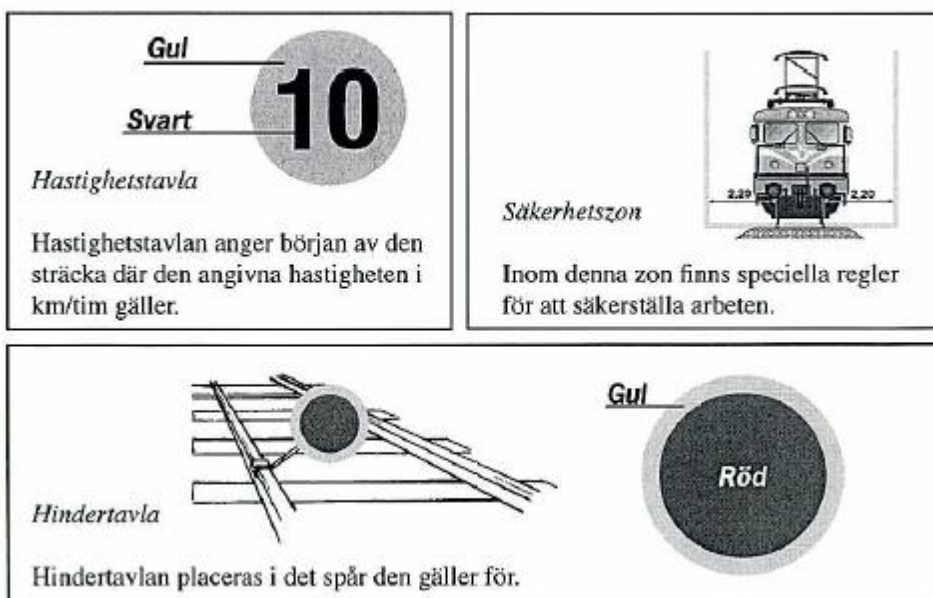


Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	9 (12)

Informationstavla placerad vid infart till verkstadsområdet.

7.11. FIGURER

Figurer



8. BILAGOR

Bilaga 1 Spårplan

Bilaga 2 Telefonnummer

Bilaga 3 Undantag från hastighetsbegränsning

9. REFERENSER

TTJ modul 20 sidospår

TSFS 2024:2 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering

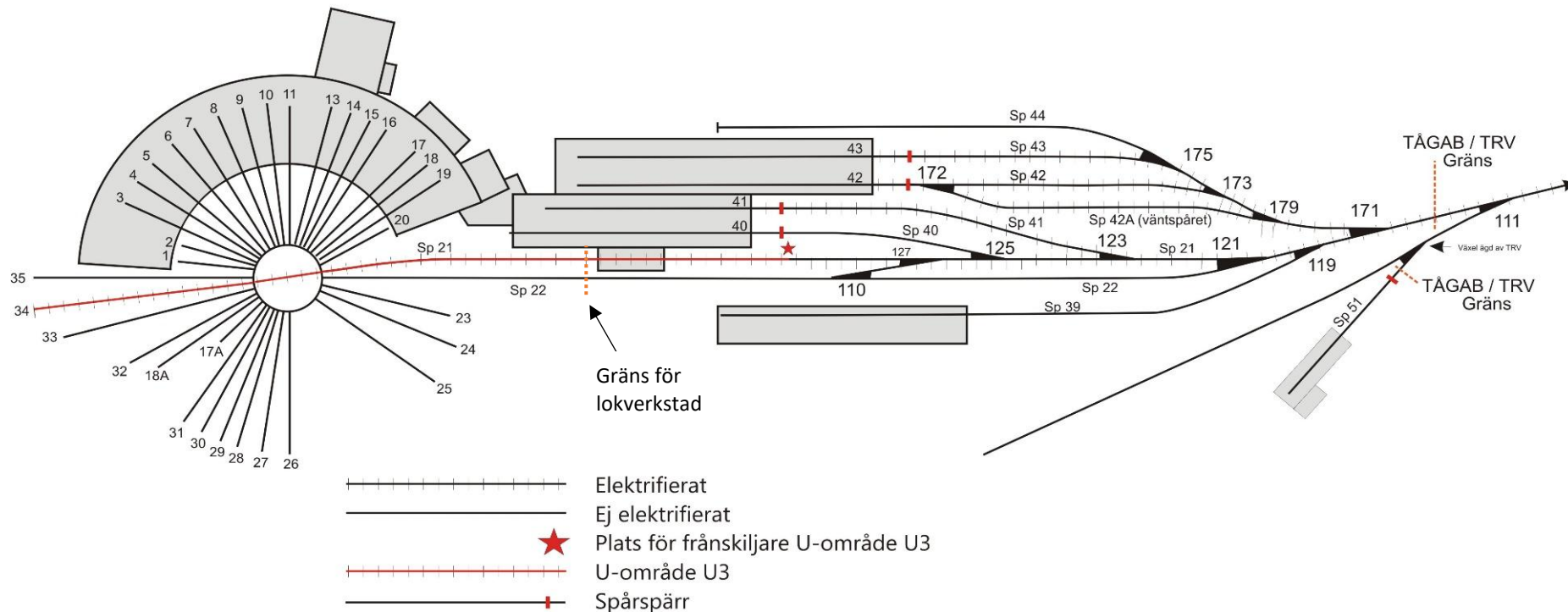
TDOK 2014:0415 Elskyddsföreskrifter för trafikplatser



Dokumentets titel	Benämning	Utgåva	Sida
Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	A41-70	24	10(12)
Författare	Sakredaktör	Godkänt av	Giltig fr o m
Adam Rech	Adam Rech	Ronnie Hautamäki	2026-02-05
			Som längst t o m
			2031-02-05

Bilaga 1 Spårplan

Spårplanläggning vid Tågåkeriet i Bergslagen AB underhållsverkstad i Kristinehamn





Dokumentets titel	Benämning	Utgåva	Sida	
Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	A41-70	24	11(12)	
Författare	Sakredaktör	Godkänt av	Giltig fr o m	Som längst t o m
Adam Rech	Adam Rech	Ronnie Hautamäki	2026-02-05	2031-02-05

Bilaga 2 Telefonnummer

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturansvarig	Jonas Nilsson	0730-86 46 12
Spåransvarig	Adam Rech	070-524 00 46
Samordnare växling & A-skydd etc.	Växlingssamordnare	070-578 49 49

Spårunderhåll

Funktion	Namn	Telefonnummer
Felanmälan infrastruktur	Adam Rech	070-524 00 46

Järnvägsföretag

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	VD, Lars Yngström	0550-87555, 070-578 49 50
Verkstadschef	Jonas Nilsson	0730-86 46 12
Växlingssamordnare		070 - 578 49 49

Olyckor och tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
SOS Alarm	Räddningstjänst	112
Larm vid olycka eller tillbud	Larmtelefon	0550-87599
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-51 09 20
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0746-46 31 85

Benämning	Titel	Utgåva	Sid
A41-70	Trafiksäkerhetsinstruktion för Tågabs infrastruktur (TRI)	24	12 (12)

Bilaga 3

Undantag från hastighetsbegränsning

Efter reparation eller kalibrering av ATC kan test av ATC göras på spår 21 eller spår 22.

Detta **kräver** att alla växlar på aktuellt testspår ska klovas med en klov för att få färdas upp till 30km/h vilket behövs för testet.

Testet kräver också att A-skydd tagits ut.